

پیش نویس اصلاحیه «آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴ و الحاق جدول برنامه اجرایی

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه	آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴
<p>وزارت کشور - وزارت راه مسکن و شهرسازی - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی - وزارت صناعت، معدن و تجارت - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات؛ وزارت امور اقتصادی و دارایی - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰/ت/۴۸۰۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب نمودند:</p>	<p>شماره ۱۱۴۳۴۲/ت/۴۱۱۹۱ ک ۱۳۸۸/۶/۴ وزارت کشور - وزارت راه و ترابری - وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی وزارت صنایع و معادن - وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات وزارت امور اقتصادی و دارایی - جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران وزیران عضو کارگروه توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران و با رعایت تصویب نامه شماره ۱۳۱۴۰۱/ت/۴۸۰۴۸ مورخ ۱۳۸۷/۷/۳۰ آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی را به شرح زیر تصویب نمودند:</p>
فصل اول کلیات	فصل اول کلیات
ماده ۱	ماده ۱
<p>- اصطلاحات و واژه‌های زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند: ۱- قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت - مصوب ۱۳۸۶- ۲- ستاد: ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت. ۳- کمیسیون: کمیسیون مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی</p>	<p>- اصطلاحات و واژه‌های زیر در معانی مشروح مربوط به کار می‌روند: ۱- قانون: قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت سوخت - مصوب ۱۳۸۶- ۲- ستاد: ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت. ۳- کمیسیون: کمیسیون ایمنی راه‌های وزارت راه و ترابری.</p>

۴- دستگاه‌های مؤثر: دستگاه‌های عضو کمیسیون ایمنی راه‌ها و سایر دستگاه‌های مؤثر در کاهش حوادث و تلفات حمل و نقل شامل نیروی انتظامی، وزارت راه و ترابری، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنایع و معادن، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران)، سازمان صدا و سیما، سازمان پزشکی قانونی کشور و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران.

۵- اورژانس: مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی کشور.

۶- حومه شهر: براساس قانون « تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها » - مصوب ۱۳۸۴- « حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بدون فاصله پیرامون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از مرز تقسیمات کشوری شهرستان و بخش مربوط تجاوز نکند». همچنین منظور از کلمه حومه شهر همان حریم شهرها و مبادی ورودی آن است.

۷- حوزه‌های جغرافیایی: مناطقی که در رتبه‌بندی از بالاترین نسبت (وزن) حادثه‌خیزی برخوردارند و به عنوان اولویت اول عملیاتی آیین‌نامه توسط کمیسیون تعیین می‌گردد.

۸- تصادفات رانندگی: انواع وقایع منجر به جرح، فوت، خسارت و یا ترکیبی از آنها که در نتیجه برخورد یک یا چند وسیله نقلیه با یکدیگر و یا انسان، حیوان و شیء به‌وجود می‌آید.

۴- دستگاه‌های مؤثر: دستگاه‌های عضو کمیسیون مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی شامل نیروی انتظامی، وزارت راه، مسکن و شهرسازی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، وزارت صنعت، معدن و تجارت، وزارت آموزش و پرورش، وزارت کشور، وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات، وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران)، سازمان صدا و سیما، سازمان پزشکی قانونی کشور و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر جمهوری اسلامی ایران و **سازمان برنامه و بودجه کشور**.

۵- اورژانس: مرکز مدیریت حوادث و فوریت‌های پزشکی کشور.

۶- حومه شهر: براساس قانون « تعاریف محدوده و حریم شهر، روستا و شهرک و نحوه تعیین آنها » - مصوب ۱۳۸۴- « حریم شهر عبارت است از قسمتی از اراضی بدون فاصله پیرامون محدوده شهر که نظارت و کنترل شهرداری در آن ضرورت دارد و از مرز تقسیمات کشوری شهرستان و بخش مربوط تجاوز نکند». همچنین منظور از کلمه حومه شهر همان حریم شهرها و مبادی ورودی آن است.

۷- مناطق پرخطر: مناطقی که از بالاترین نسبت (وزن) حادثه‌خیزی برخوردارند و به عنوان اولویت اول عملیاتی آیین‌نامه توسط کمیسیون تعیین می‌گردد.

۸- تصادفات رانندگی: انواع وقایع منجر به جرح، فوت، خسارت و یا ترکیبی از آنها که در نتیجه برخورد یک یا چند وسیله نقلیه با یکدیگر و یا انسان، حیوان و شیء به‌وجود می‌آید.

۹- سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات رانندگی که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن، متحمل خسارت‌های جانی و مالی شوند از قبیل سقوط، واژگونی،

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب
۱۳۸۸/۰۶/۰۴

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه

۹- سوانح رانندگی: وقایعی علاوه بر تصادفات رانندگی که وسیله نقلیه یا سرنشینان آن به دلایلی غیر از تعریف ذکر شده برای تصادف، متحمل خسارتهای جانی و مالی شوند از قبیل سقوط، واژگونی، ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین و وقوع سیل.

۱۰- ناوگان حمل و نقل عمومی: تمامی وسایل نقلیه موتوری که فعالیت آنها حمل و نقل عمومی بار و مسافر را شامل می شود. شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی بوس، سواری کرایه و مانند آنها.

۱۱- ساعت طلایی: زمان رساندن مصدوم از لحظه وقوع حادثه تا اولین مرکز تروما ظرف یک ساعت در جاده ها.

ریزش بهمن، ریزش کوه، رانش زمین و وقوع سیل.

۱۰- ناوگان حمل و نقل عمومی: تمامی وسایل نقلیه موتوری که فعالیت آنها حمل و نقل عمومی بار و مسافر را شامل می شود. شامل انواع کامیون، اتوبوس، مینی بوس، سواری کرایه و مانند آنها.

۱۱- ساعت طلایی: زمان رساندن مصدوم از لحظه وقوع حادثه تا اولین مرکز تروما ظرف یک ساعت در جاده ها.

ماده ۳

ماده ۳

- وزارت کشور موظف است برای افزایش ایمنی شبکه معابر شهرها و حومه از طریق شهرداری ها اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- شناسایی موقعیت وقوع تصادفات کاربران آسیب پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده و نقاط حادثه خیز شهرها و حومه آنها و ایمن سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی.

۲- اقدامات لازم برای تأمین ایمنی عبور و مرور در محدوده های اجرای عملیات عمرانی مطابق ضوابط مشخص شده در آیین نامه ایمنی راه (نشریه ۷ - ۲۶۷)

۳- مکان یابی و تجهیز شبکه به تابلوهای پیام متغیر خبری.

۴- ساماندهی و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها.

۵- تقویت و تجهیز تیم های متخصص مقابله با مواد خطرناک.

- وزارت کشور موظف است برای افزایش ایمنی شبکه معابر شهرها و حومه از طریق شهرداری ها اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- شناسایی موقعیت وقوع تصادفات کاربران آسیب پذیر مانند موتورسواران و عابران پیاده و نقاط حادثه خیز شهرها و حومه آنها و ایمن سازی این نقاط با اولویت اقدامات کم هزینه مهندسی.

۲- اقدامات لازم برای تأمین ایمنی عبور و مرور در محدوده های اجرای عملیات عمرانی مطابق ضوابط مشخص شده در آیین نامه ایمنی راه (نشریه ۷ - ۲۶۷)

۳- مکان یابی و تجهیز شبکه به تابلوهای پیام متغیر خبری.

۴- ساماندهی خدمات و نظارت بر عملکرد مراکز امداد خودرو و یدک کش ها.

۵- تقویت و تجهیز تیم های متخصص مقابله با مواد خطرناک.

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۴</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۴</p>
<p>مدیریت فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی (درون شهری و برون شهری) به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشد.</p>	<p>– در راستای تحقق اهداف جدول شماره (۱) قانون توسعه حمل و نقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت و ماده (۱۱) آیین‌نامه اجرایی قانون یاد شده، مدیریت فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی (درون شهری و برون شهری) به عهده وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشد.</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۴</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۱</p>
<p>فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است مدیریت فوریت‌های پزشکی را با هماهنگی پلیس انجام دهد.</p>	<p>– با توجه به اینکه فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران می‌باشد، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است مدیریت فوریت‌های پزشکی را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهد.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره ۱</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۲</p>
<p>– برای ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی به مصدومان، وزارتخانه‌های کشور، راه و ترابری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو، رفاه و تأمین اجتماعی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و همچنین نیروهای نظامی، انتظامی و غیرنظامی، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و سایر سازمانهای دولتی و غیردولتی و مؤسسات تابعه، موظف به همکاری لازم با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشند.</p>	<p>– برای ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی به مصدومان، وزارتخانه‌های کشور، راه و ترابری، ارتباطات و فناوری اطلاعات، نیرو، رفاه و تأمین اجتماعی، دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح و همچنین نیروهای نظامی، انتظامی و غیرنظامی، سازمان صدا و سیما، جمهوری اسلامی ایران و سایر سازمانهای دولتی و غیردولتی و مؤسسات تابعه، موظف به همکاری لازم با وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی می‌باشند.</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۵</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۵</p>
<p>– وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و نیروهای امداد جمعیت هلال احمر موظف اند ضمن حضور در تمامی حوادث رانندگی اطلاع‌رسانی شده، زمان رسیدن بر بالین مصدوم را در شهرها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۸) دقیقه و در جاده‌ها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۱۵) دقیقه برسانند.</p>	<p>– وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است برای اجرای این آیین‌نامه ضمن حضور در تمامی حوادث رانندگی اطلاع‌رسانی شده، زمان رسیدن بر بالین مصدوم را در شهرها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۸) دقیقه و در جاده‌ها در هشتاد درصد (۸۰٪) موارد به کمتر از (۱۵) دقیقه برسانند.</p>

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p style="text-align: center;">تبصره</p>	<p style="text-align: center;">تبصره</p>
<p>– به منظور افزایش بهره‌وری و تسریع در ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی با همکاری جمعیت هلال احمر موظف اند با پایش مستمر وضعیت جاده‌ها ساختار ارائه خدمات و مکان‌یابی پایگاه‌ها را به نحوی طراحی نماید تا ارائه خدمات استاندارد به مصدومین ناشی از حوادث ترافیکی در مدت زمان‌های تعیین شده امکان‌پذیر گردد.</p>	<p>– به منظور افزایش بهره‌وری و تسریع در ارائه خدمات فوریت‌های پزشکی، وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه ساختار ارائه خدمات و مکان‌یابی پایگاه‌ها را به نحوی طراحی نماید تا ارائه خدمات استاندارد به مصدومین ناشی از حوادث ترافیکی در مدت زمان‌های تعیین شده امکان‌پذیر گردد.</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۶</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۶</p>
<p>– مهم‌ترین وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مدیریت فوریت‌های پزشکی در چارچوب این آیین‌نامه به شرح زیر تعیین می‌شود.</p> <p>۱- اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور.</p> <p>۲- تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات امداد هوایی.</p> <p>۳- پایش مستمر حوادث ترافیکی و ارائه خدمات به مصدومان و هماهنگی‌های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی.</p> <p>تسهیل و تجهیز ۴- توسعه و تجهیز پایگاه‌ها برای افزایش توانمندی پایگاه‌ها در خصوص ارائه خدمات به حادثه‌دیدگان بر اساس استانداردهای جهانی.</p> <p>۵- تکمیل، تجهیز و بروز رسانی سامانه تروما در راستای دستیابی به ساعت</p>	<p>– مهم‌ترین وظایف وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در مدیریت فوریت‌های پزشکی در چارچوب این آیین‌نامه به شرح زیر تعیین می‌شود.</p> <p>۱- اصلاح و افزایش ظرفیت شبکه ارتباطی اورژانس کشور.</p> <p>۲- به‌کارگیری نیروهای دارای صلاحیت علمی در مراکز و پایگاه‌های اورژانس.</p> <p>۳- تجهیز و نوسازی ناوگان آمبولانس کشور با توجه به اقلیم هر استان و گسترش خدمات امداد هوایی.</p> <p>۴- پایگاه‌ها و مراکز ارائه‌دهنده خدمات فوریت‌های پیش بیمارستانی موظفند از آمبولانس صرفاً برای انتقال بیماران و مصدومین به مراکز درمانی استفاده نمایند و به‌کارگیری آمبولانس توسط این مراکز به منظور جابجایی مصدومان یا بیماران میان مراکز درمانی ممنوع است.</p> <p>۵- برگزاری دوره‌های آموزش عمومی، با هدف ارتقای سطح آگاهی مردم در خصوص امداد رسانی و آشنایی با کمک‌های اولیه برای رسیدگی به مصدومان تصادفات.</p>

<p>متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p>آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p>طلایی.</p>	<p>۶- پایش مستمر حوادث ترافیکی و ارائه خدمات به مصدومان و هماهنگی‌های درون و فرابخشی برای رفع مشکلات احتمالی.</p> <p>۷- برنامه‌ریزی در راستای هماهنگی و ارتباط مستمر با مراکز مسؤل پایش حوادث جاده‌ای و همچنین سهولت ارتباط مددجویان با مراکز ارتباطات و پیام.</p> <p>۸- تجهیز پایگاهها و تبیین فرآیندهای خدمات فوریت‌های پزشکی در سطح پایگاههای جاده‌ای و شهری برای افزایش توانمندی پایگاهها در خصوص ارائه خدمات به حادثه‌دیدگان بر اساس استانداردهای جهانی به صورت زمینی و هوایی.</p> <p>۹- برنامه‌ریزی برای ایجاد سامانه تروما در راستای دستیابی به ساعت طلایی.</p>
<p>حذف</p>	<p>تبصره</p>
<p>۶- راه‌اندازی و بروز رسانی مستمر بانک اطلاعاتی خدمات فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی.</p> <p>۷- ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق کارشناسان مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق تکنسین اورژانس.</p> <p>۸- مدیریت صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه‌های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع‌آوری مصدومین در حوادث پرتلفات و انجام تریاژ (start) و کمک‌های اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.</p> <p>۹- فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (راديو اکتیو، بیولوژیک و شیمیایی) به</p>	<p>- ساعت طلایی به معنای رسیدن مصدوم از لحظه وقوع حادثه تا اولین مرکز تروما ظرف یک ساعت در جاده‌های کشور می‌باشد.</p> <p>۱۰- راه‌اندازی بانک اطلاعاتی خدمات فوریت‌های پزشکی در حوادث رانندگی.</p> <p>۱۱- ارزیابی صحنه قبل از ورود به صحنه از طریق کارشناسان مرکز ارتباطات و بعد از ورود به صحنه از طریق تکنسین اورژانس.</p> <p>۱۲- کنترل صحنه و شناسایی سایر نیروهای امدادی حاضر در صحنه با هدف همکاری و تعامل با آنان برای مدیریت مؤثر خدمات فوریت‌های پزشکی.</p> <p>۱۳- بررسی صحنه از نظر نیاز به تشکیل ناحیه‌های داغ، گرم، سرد و تشکیل نقطه جمع‌آوری مصدومین در حوادث پرتلفات و انجام تریاژ (start) و کمک‌های اولیه و در نهایت انتقال مجروحین.</p>

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه	آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴
<p>صحنه حادثه.</p> <p>۱۰- حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد</p>	<p>۱۴- فراخوان نیروهای تخصصی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در حوادث ویژه مربوط به مواد غیرمتعارف (راديو اکتیو، بیولوژیک و شیمیایی) به صحنه حادثه.</p> <p>۱۵- حمل مناسب اجساد متوفیان ناشی از تصادفات رانندگی در خارج از حریم شهرها با استفاده از پوشش مناسب حمل جسد</p>
تبصره	تبصره
<p>- در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، سایر تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امداد رسانی و خدمات پزشکی موظف به همکاری با اورژانس می‌باشند.</p>	<p>- در صورت بروز حادثه شدید با تعداد مجروحین بالا بر اساس درخواست اورژانس، سایر تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در حوزه امداد رسانی و خدمات پزشکی موظف به همکاری با اورژانس می‌باشند.</p>
ماده ۷	ماده ۷
<p>- سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:</p> <p>۱- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان‌یابی پایگاه‌های ثابت و سیار هلال احمر و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه‌های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و دیتا با فرماندهی صحنه تصادف).</p> <p>۲- استقرار نیروهای هلال احمر در پاسگاهها و اتاقک‌های پلیس راهور ناجا به منظور افزایش توان و ظرفیت امدادی در ایام خاص و پر ترافیک سال</p> <p>۳- انجام عملیات جستجو و نجات مصدومین و مجروحین گرفتار شده در حوادث رانندگی و اسکان اضطراری سانحه‌دیدگان.</p>	<p>- سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:</p> <p>۱- مدیریت بهینه امکانات و تجهیزات و مکان‌یابی پایگاه‌های ثابت و سیار هلال احمر و نحوه استقرار آنها در تقاطع پرتصادف حوزه‌های جغرافیایی (با در نظر گرفتن تجهیزات تخصصی و مخابراتی لازم برای ارتباط صدا و دیتا با فرماندهی صحنه تصادف).</p> <p>۲- استقرار نیروهای هلال احمر در پاسگاهها و اتاقک‌های پلیس راهور ناجا.</p> <p>۳- انجام عملیات جستجو و نجات مصدومین و مجروحین گرفتار شده در حوادث رانندگی و ارائه طرح عملیاتی و همچنین اسکان اضطراری سانحه‌دیدگان.</p>
ماده ۸	ماده ۸

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب
۱۳۸۸/۰۶/۰۴

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه

- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- نصب تجهیزات مخابراتی لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسائی نقاط کور شبکه مخابراتی (G.S.M) در تمامی راههای برون شهری و درون شهری بویژه حوزه های جغرافیایی و در حوزه (۳۰) کیلومتری شهرها در سطح استانها.

۲- تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز برای ایجاد و راه اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد فرکانس مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.

۳- تأمین بستر مخابراتی مورد نیاز به منظور راه اندازی سیستم جامع تصادفات برای پاسگاههای پلیس راه و تأمین دسترسی برای دستگاههای مؤثر با همکاری نیروی انتظامی (فاوانا).

۴- تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع رسانی از وقوع حوادث ترافیکی توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال احمر.

- وزارت ارتباطات و فناوری اطلاعات موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:

۱- نصب، تجهیز، بروز رسانی و توسعه تجهیزات مخابراتی و اینترنت پرسرعت لازم به منظور پوشش کامل شبکه، از طریق شناسائی نقاط کور شبکه مخابراتی (G.S.M) در تمامی راههای برون شهری و درون شهری بویژه حوزه های جغرافیایی و در حوزه (۳۰) کیلومتری شهرها در سطح استانها و تأمین بسترهای مخابراتی مورد نیاز به منظور اطلاع رسانی از وقوع حوادث ترافیکی توسط رانندگان واجد شرایط ناوگان حمل و نقل عمومی به مراکز پلیس، اورژانس، راهداری و هلال احمر.

۲- تأمین و توسعه بسترهای مخابراتی مورد نیاز برای ایجاد و راه اندازی فرماندهی صحنه تصادف و همکاری و اقدام لازم در رابطه با ایجاد فرکانس مشترک ارتباطی بین پلیس راه، سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای، اورژانس و سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.

۳- تأمین بستر مخابراتی مورد نیاز به منظور راه اندازی سیستم جامع تصادفات برای پاسگاههای پلیس راه و تأمین دسترسی برای دستگاههای مؤثر با همکاری نیروی انتظامی (فاوا).

ماده ۹

- وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ظرف شش ماه نسبت به اصلاح و بازنگری مقررات بیمه ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت) اقدام نماید.

ماده ۹

- وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است بصورت مستمر نسبت به اصلاح، بازنگری و بروز رسانی مقررات بیمه ای موجود برای افزایش اثر بازدارندگی آنها از وقوع تخلفات و تشویق به رعایت قوانین ترافیکی، مبتنی بر اطلاعات ثبت شده و سوابق تخلفات و تصادفات رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی و موتورسیکلت) اقدام نماید.

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p style="text-align: center;">تبصره</p>	<p style="text-align: center;">تبصره</p>
<p>– وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ضمن اجرای دقیق مفاد دستورالعمل اجرایی نحوه مشارکت صنعت بیمه در کاهش آسیب‌های سوانح رانندگی (موضوع ماده ۵ قانون)، بصورت مستمر مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکت‌های بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی که به تأیید پلیس راهنمایی و رانندگی رسیده است، شوند.</p>	<p>– وزارت امور اقتصادی و دارایی (بیمه مرکزی ایران) موظف است ضمن اجرای دقیق مفاد دستورالعمل اجرایی نحوه مشارکت صنعت بیمه در کاهش آسیب‌های سوانح رانندگی (موضوع ماده ۵ قانون)، ظرف مدت دو ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، مقررات مربوط به پرداخت خسارات حوادث رانندگی را به نحوی اصلاح نماید که شرکت‌های بیمه‌گر ملزم به پرداخت خسارات وارده به وسایل نقلیه در اثر انجام عملیات نجات و رهاسازی که به تأیید پلیس راهنمایی و رانندگی رسیده است، شوند.</p>
<p style="text-align: center;">فصل سوم – ارتقای ایمنی وسایط نقلیه</p>	<p style="text-align: center;">فصل سوم – ارتقای ایمنی وسایط نقلیه</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۱۰</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۱۰</p>
<p>– وزارت صنعت، معدن و تجارت موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:</p> <p>۱- بررسی، تجزیه و تحلیل سالانه تصادفات و تلفات مربوط به هر یک از انواع وسایل نقلیه (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) و شناسایی و رفع نواقص فنی موجود و بهینه‌سازی آنها در فرآیند تولید و یا ورود وسیله نقلیه.</p> <p>تولید و ورود خودرو به رفع ایرادات مربوطه با تمهید ضمانت‌اجراهای مناسب نظارت بر تجهیز خودروها به سیستم ترمز ضد قفل، کیسه‌های راننده و سرنشینان و سایر تجهیزات ایمنی اجباری با اولویت ناوگان عمومی حمل بار و مسافر</p>	<p>– وزارت صنایع و معادن موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد:</p> <p>۱- بررسی و تجزیه و تحلیل سالانه تصادفات و تلفات مربوط به هر یک از انواع وسایل نقلیه (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) با همکاری پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا در کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) و شناسایی و رفع نواقص فنی موجود و بهینه‌سازی آنها در فرآیند تولید و یا ورود وسیله نقلیه.</p> <p>۲- ارائه برنامه اجرائی (زمانبندی شده) در رابطه با چگونگی تجهیز خودروها و به ویژه وسایل نقلیه حمل بار و مسافر (با اولویت ناوگان حمل و نقل عمومی) به سیستم ترمز ضد قفل، کیسه هوا و سایر تجهیزات ایمنی اجباری.</p> <p>۳- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه، براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)،</p>

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب
۱۳۸۸/۰۶/۰۴

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه

استانداردها و الگوهای فصلی کارشناسی شده برای کلاه ایمنی و محافظ پا و سایر موارد مرتبط با ایمنی برای موتورسیکلت سواران را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۴- مؤسسه استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردهای ایمنی و رفاهی خودروهای تولید داخل و وارداتی (از جمله کمر بند ایمنی، کیسه هوا، سیستم تنظیم دور جعبه دنده، کپسول آتش نشانی و جعبه کمک‌های اولیه ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۵- کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) موظف به بررسی سالانه سوابق تصادفات و تلفات هر یک از انواع وسیله نقلیه موجود در کشور و اعلام سطح ایمنی نسبی آنها بر حسب سیستم درجه بندی می باشد.

۳- سازمان ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردها و الگوهای فصلی کارشناسی شده برای کلاه ایمنی و محافظ پا و سایر موارد مرتبط با ایمنی برای موتورسیکلت سواران را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۴- سازمان ملی استاندارد و تحقیقات صنعتی ایران موظف است ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، براساس پیشنهادات کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان)، استانداردهای ایمنی و رفاهی خودروهای تولید داخل و وارداتی (از جمله کمر بند ایمنی، کیسه هوا، سیستم تنظیم دور جعبه دنده، کپسول آتش نشانی و جعبه کمک‌های اولیه ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی) را تهیه یا بازنگری و به شورای عالی استاندارد ارائه نماید.

۲- کمیسیون (کمیته تخصصی ناوگان) موظف به بررسی سالانه سوابق تصادفات و تلفات هر یک از انواع وسیله نقلیه موجود در کشور و اعلام سطح ایمنی نسبی آنها بر حسب سیستم درجه بندی می باشد.

ماده ۱۱

– وزارت راه و ترابری موظف است به منظور ارتقای ایمنی وسایل نقلیه با مشارکت بخش خصوصی نسبت به راه اندازی مراکز معاینه فنی ناوگان حمل و نقل عمومی (به جز سواری کرایه) و الزام به بازدید منظم دوره‌ای، ظرف شش ماه از ابلاغ آیین نامه اقدام نماید.

ماده ۱۱

– وزارت راه و ترابری موظف است به منظور ارتقای ایمنی وسایل نقلیه با مشارکت بخش خصوصی نسبت به راه اندازی مراکز معاینه فنی ناوگان حمل و نقل عمومی (به جز سواری کرایه) و الزام به بازدید منظم دوره‌ای اقدام نماید.

فصل چهارم – فرهنگ سازی، ارتقای آموزش همگانی و اصلاح رفتار
پرخطر رانندگان

فصل چهارم – فرهنگ سازی، ارتقای آموزش همگانی و اصلاح رفتار
پرخطر رانندگان

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۱۲</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۱۲</p>
<p>– پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد: ۱- مشارکت در بروزرسانی مستمر و کامل سامانه جامع تصادفات (سامانه جامع اطلاعات حوادث و سوانح حمل و نقل کشور مستقر در وزارت راه و شهرسازی) هوشمندسازی ابزارهای کنترلی و نظارتی پلیس برای اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات حوادث رانندگی، در تمامی پاسگاه‌های پلیس راه کشور.</p>	<p>– پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا موظف است اقدامات ذیل را انجام دهد: ۱- راه‌اندازی کامل سیستم جامع تصادفات ظرف شش ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه و اعمال نظارت مستمر بر ثبت دقیق اطلاعات حوادث رانندگی، در تمامی پاسگاه‌های پلیس راه کشور.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره</p>	<p style="text-align: center;">تبصره</p>
<p>– دستگاه‌های مؤثر موظفند، ضمن فراهم‌سازی بستر لازم، اطلاعات و آمار عملکردی مربوط را به صورت بهنگام در سیستم جامع تصادفات ثبت نمایند.</p>	<p>– دستگاه‌های مؤثر موظفند، ضمن فراهم‌سازی بستر لازم، اطلاعات و آمار عملکردی مربوط را به صورت بهنگام در سیستم جامع تصادفات ثبت نمایند.</p>
<p>۲- فراهم ساختن امکان تجزیه و تحلیل آماری تصادفات به صورت دینامیکی، برای سازمان‌های دخیل در امر کاهش تصادفات، براساس سطح دسترسی‌های تعریف شده. تبصره - سطح دسترسی به بانک اطلاعات تصادفات برای دستگاه‌های مؤثر در کمیسیون تعیین می‌گردد.</p> <p>۳- همکاری با کمیسیون (کمیته تخصصی آموزش و فرهنگ‌سازی) به منظور تعیین علل و عوامل انسانی مؤثر در وقوع تصادفات براساس تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و نسبت سهم هر یک از علل.</p> <p>۴- هدفمندکردن فعالیت گشت‌های پلیس راه براساس تجزیه و تحلیل‌های آماری اطلاعات تصادفات، در بازه‌های زمانی پرتصادف و با در نظر گرفتن حوزه‌های جغرافیایی.</p>	<p>۲- فراهم ساختن امکان تجزیه و تحلیل آماری تصادفات به صورت دینامیکی، برای سازمان‌های دخیل در امر کاهش تصادفات، براساس سطح دسترسی‌های تعریف شده. تبصره - سطح دسترسی به بانک اطلاعات تصادفات برای دستگاه‌های مؤثر در کمیسیون تعیین می‌گردد.</p> <p>۳- همکاری با کمیسیون (کمیته تخصصی آموزش و فرهنگ‌سازی) به منظور تعیین علل و عوامل انسانی مؤثر در وقوع تصادفات براساس تجزیه و تحلیل آمار تصادفات و نسبت سهم هر یک از علل.</p> <p>۴- هدفمندکردن فعالیت گشت‌های پلیس راه براساس تجزیه و تحلیل‌های آماری اطلاعات تصادفات، در بازه‌های زمانی پرتصادف و با در نظر گرفتن حوزه‌های جغرافیایی.</p>

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب

۱۳۸۸/۰۶/۰۴

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه

۵- کنترل و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت نمونه‌گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (اعم از مقصر یا غیرمقصر) از طریق تست مصرف موادمخدر، روانگردان، مشروبات الکلی و خواب‌آلودگی و مانند آنها.

۶- کنترل ساعات کاری رانندگان حمل و نقل عمومی توسط عوامل پلیس راه.

۷- استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری‌های موجود، برای تقویت کنترل نامحسوس و کاهش تخلف توسط رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی).

۸- ارایه طرح یکپارچه فرماندهی صحنه تصادف با همکاری دستگاههای مؤثر به کمیسیون ظرف دو ماه.

۵- کنترل و ثبت وضعیت هوشیاری رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی به صورت نمونه‌گیری اتفاقی و رانندگان درگیر در تصادف (اعم از مقصر یا غیرمقصر) از طریق تست مصرف موادمخدر، روانگردان، مشروبات الکلی و خواب‌آلودگی و مانند آنها.

۶- کنترل ساعات کاری رانندگان حمل و نقل عمومی توسط عوامل پلیس راه.

۷- استفاده از توان بالقوه مردمی و نیز فناوری‌های موجود، برای تقویت کنترل نامحسوس و کاهش تخلف توسط رانندگان (به ویژه ناوگان حمل و نقل عمومی).

۸- نظارت بر حسن انجام طرح یکپارچه فرماندهی صحنه تصادف

۹- هماهنگی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اتحادیه‌های کامیون‌داران و شرکت‌های حمل نقل بین شهری، به منظور طراحی و اجرای ساز و کار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی براساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود و الزام رانندگان پرتخلف جاده‌ای (به ویژه در دو مورد سرعت و سبقت) به پرداخت هزینه‌های نصب تجهیزات و سیستم‌های کنترلی تعریف شده از جمله (GPS) روی وسایل نقلیه مربوط.

۹- هماهنگی با سازمان راهداری و حمل و نقل جاده‌ای، اتحادیه‌های کامیون‌داران و شرکت‌های حمل نقل بین شهری، به منظور طراحی و اجرای ساز و کار لازم برای تشدید برخورد با تکرار تخلفات رانندگی توسط رانندگان ناوگان حمل و نقل عمومی براساس قوانین و مقررات بازدارنده موجود و الزام رانندگان پرتخلف جاده‌ای (به ویژه در دو مورد سرعت و سبقت) به پرداخت هزینه‌های نصب تجهیزات و سیستم‌های کنترلی تعریف شده از جمله (GPS) روی وسایل نقلیه مربوط.

۱۰- اصلاح قوانین و مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم برای ایجاد محدودیت‌های بازدارنده درخصوص متخلفین و مرتکبین تخلفات حادثه‌ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و ترابری ظرف شش ماه.

۱۰- بروز رسانی مستمر قوانین و مقررات، آیین‌نامه‌ها و دستورالعمل‌های لازم برای ایجاد محدودیت‌های بازدارنده درخصوص متخلفین و مرتکبین تخلفات حادثه‌ساز و پیشگیری از وقوع تصادفات با همکاری وزارت کشور و وزارت راه و ترابری

۱۱- تشدید کنترل و مهار رانندگان پرتخلف با استفاده از ابزار بدهی‌های جرائم پرداخت‌نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها (به ویژه رانندگان حمل

۱۱- تشدید کنترل و مهار رانندگان پرتخلف با استفاده از ابزار بدهی‌های جرائم پرداخت‌نشده برای احضار، تذکر، تعهد، آموزش و مانند آنها و طراحی و اجرای ضمانت اجراهای نوین و موثر (به ویژه رانندگان حمل و نقل عمومی).

آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب
۱۳۸۸/۰۶/۰۴

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه

و نقل عمومی).

۱۲- اعلام معایب و نواقص تابلوها و علائم جاده‌ای (شامل علائم راهنمایی و رانندگی، هشدارها و توصیه‌های ایمنی) به وزارت راه و ترابری.

۱۲- اعلام معایب و نواقص تابلوها و علائم جاده‌ای (شامل علائم راهنمایی و رانندگی، هشدارها و توصیه‌های ایمنی) به وزارت راه و ترابری.

۱۳- اجرای دوره آموزش تخصصی بررسی وضعیت ایمنی راه برای کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی از طریق دانشگاه علوم انتظامی ناجا (با هماهنگی وزارت راه و ترابری)، به منظور امکان ثبت نظریه کارشناسی مرتبط با نوع و عوامل مؤثر راه در وقوع تصادف، در زمان تنظیم کروکی تصادفات.

۱۳- اجرای مستمر دوره‌های آموزش تخصصی بررسی وضعیت ایمنی راه برای کارشناسان تصادفات راهنمایی و رانندگی از طریق دانشگاه علوم انتظامی ناجا (با هماهنگی وزارت راه و ترابری)، به منظور امکان ثبت نظریه کارشناسی مرتبط با نوع و عوامل مؤثر راه در وقوع تصادف، در زمان تنظیم کروکی تصادفات.

۱۴- تشدید اقدامات کنترلی درخصوص موتورسازان شامل:

۱۴- تشدید اقدامات کنترلی درخصوص موتورسازان شامل:

الف - تشدید کنترل جاده‌ای موتورسواران فاقد کلاه ایمنی (اعم از راکب و ترک‌نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک‌نشین در جاده‌ها و حاشیه سی کیلومتری شهرها.

الف - تشدید کنترل جاده‌ای موتورسواران فاقد کلاه ایمنی (اعم از راکب و ترک‌نشین) و اعمال محدودیت تردد با بیش از یک نفر ترک‌نشین در جاده‌ها و حاشیه سی کیلومتری شهرها.

ب - طراحی و اجرای آزمون‌های ویژه برای صدور گواهینامه «ویژه تردد جاده‌ای» برای راکبین موتورسیکلت با هدف کاهش حضور موتورسواران کم‌تجربه در جاده‌ها و کنترل آنان.

ب - طراحی و اجرای آزمون‌های ویژه برای صدور گواهینامه «ویژه تردد جاده‌ای» برای راکبین موتورسیکلت با هدف کاهش حضور موتورسواران کم‌تجربه در جاده‌ها و کنترل آنان.

ج - منوط کردن ادامه تردد موتورسواران متخلف جاده‌ای به ارائه مدارک مثبت اعم از گواهینامه ویژه موتورسواران جاده‌ای، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها.

ج - مشروط نمودن ادامه تردد موتورسواران متخلف جاده‌ای به ارائه مدارک مثبت اعم از گواهینامه ویژه موتورسواران جاده‌ای، پلاک موتورسیکلت، عدم خلافی و مانند آنها.

د- هماهنگی با سازمان‌های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکت‌ها و نهادهای

د- هماهنگی با سازمان‌های دولتی و وابسته به دولت و نیز شرکت‌ها و نهادهای

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p>کشوری و لشگری در رابطه با الزام موتورسواران اداری مربوط به استفاده از کلاه ایمنی و نظارت مستمر بر حُسن اجرای آن. ۱۵- لزوم اتصال به مرکز ملی تبادل اطلاعات (NIX)</p>	<p>کشوری و لشگری در رابطه با الزام موتورسواران اداری مربوط به استفاده از کلاه ایمنی و نظارت مستمر بر حُسن اجرای آن.</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۱۳</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۱۳</p>
<p>– دستگاه‌های مؤثر موظفند به منظور آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی ترافیک، اقدامات مؤثر در زمینه آموزش ایمنی ترافیک را مطابق جدول شماره (۱) پیوست که به مهر پیوست تصویب‌نامه هیئت‌وزیران تأیید شده‌است اجرا و نتایج اقدامات انجام شده را برابر شاخص‌های ارزیابی عملکردی، هر سه ماه یک بار به ستاد ارایه نمایند.</p>	<p>– دستگاه‌های مؤثر موظفند به منظور آموزش و ارتقای فرهنگ ایمنی ترافیک، اقدامات مؤثر در زمینه آموزش ایمنی ترافیک را مطابق جدول شماره (۱) پیوست که به مهر پیوست تصویب‌نامه هیئت‌وزیران تأیید شده‌است اجرا و نتایج اقدامات انجام شده را برابر شاخص‌های ارزیابی عملکردی، هر سه ماه یک بار به ستاد ارایه نمایند.</p>
<p style="text-align: center;">حذف</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۱</p>
<p>وزارت آموزش و پرورش موظف است با همکاری پلیس راهور نیروی انتظامی جمهوری اسلامی سرفصل‌های آموزشی مناسب در خصوص توسعه فرهنگ عبور و مرور و رانندگی ایمن را برای مقاطع تحصیلی مختلف را تدوین و در قالب آموزش‌های مهارتی آموزش دهد.</p>	<p>– جزئیات اجرای برنامه‌ها در قالب طرح جامع آموزش و ارتقای فرهنگ ترافیک ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره ۲</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۲</p>
<p>صدا و سیما جمهوری اسلامی موظف است به منظور توسعه آموزش‌های عمومی فرهنگ عبور مرور و رانندگی ایمن، برنامه‌های مختلف در قالب‌های متنوع (گفتگو محور، مسابقه، تیزر و...) تهیه و پخش نماید.</p>	<p>ت مجموعه شاخص‌های ارزیابی عملکرد ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه توسط ستاد ابلاغ می‌شود.</p>
<p style="text-align: center;">فصل پنجم – هماهنگی‌ها و اقدامات مدیریتی</p>	<p style="text-align: center;">فصل پنجم – هماهنگی‌ها و اقدامات مدیریتی</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۱۴</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۱۴</p>

- دبیرخانه کمیسیون موظف است اقدامات زیر را انجام دهد.

۱- تعیین شاخص‌های علمی ارزیابی و سنجش میزان رشد یا کاهش تلفات و مجروحان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد در جایگزینی نسبت‌های آماری به جای قدر مطلق‌های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهش‌های صورت گرفته جهانی در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارایه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۲- تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارائه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۳- پیگیری اجرای مصوبات کمیسیون (در رابطه با آیین نامه)، از طریق سازمان‌های مربوط و تهیه گزارش برای جلسات کمیسیون.

۴- جمع‌بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادات سازمان‌های مجری طرح (در رابطه با بهبود و یا رفع نواقص اجرائی) و آماده‌سازی آنها برای ارائه در جلسات کمیسیون.

۵- ارائه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاه‌های موثر در زمینه ارتقای ایمنی ترافیک به کمیسیون براساس شاخص‌های ارزیابی.

۶- ارائه ضوابط و دستورالعمل راه‌اندازی مراکز معاینه فنی خودروهای سنگین (با مشارکت بخش خصوصی) برای تصویب به کمیسیون ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه.

۷- تدوین ساختار یکپارچه و مدیریت واحد در حوزه ایمنی و ارایه آن ظرف سه ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه به ستاد.

- دبیرخانه کمیسیون موظف است اقدامات زیر را انجام دهد:

۱- تعیین شاخص‌های علمی ارزیابی و سنجش میزان رشد یا کاهش تلفات و مجروحان سوانح رانندگی (با هدف تغییر رویکرد در جایگزینی نسبت‌های آماری به جای قدر مطلق‌های وقوع) با استفاده از نتایج آخرین مطالعات و پژوهش‌های صورت گرفته جهانی در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارایه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۲- تجزیه و تحلیل آمار تصادفات در کمیسیون (کارگروه آمار و اطلاعات) و ارائه گزارش آن به ستاد در مقاطع شش ماهه.

۳- پیگیری اجرای مصوبات کمیسیون (در رابطه با آیین نامه)، از طریق سازمان‌های مربوط و تهیه گزارش برای جلسات کمیسیون.

۴- جمع‌بندی و بررسی کارشناسی پیشنهادات سازمان‌های مجری طرح (در رابطه با بهبود و یا رفع نواقص اجرائی) و آماده‌سازی آنها برای ارائه در جلسات کمیسیون.

۵- ارائه گزارش شش ماهه اقدامات دستگاه‌های موثر در زمینه ارتقای ایمنی ترافیک به کمیسیون براساس شاخص‌های ارزیابی.

۶- راه‌اندازی کمیسیون‌های اجرایی آیین‌نامه در استان‌ها با هدف ایجاد ضمانت اجرایی لازم برای تحقق اهداف آیین‌نامه در استان‌ها.

<p>متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p>آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p>۸- راه اندازی کمیسیونهای اجرایی آیین نامه در استانها با هدف ایجاد ضمانت اجرایی لازم برای تحقق اهداف آیین نامه در استانها.</p>	<p>۸- راه اندازی کمیسیونهای اجرایی آیین نامه در استانها با هدف ایجاد ضمانت اجرایی لازم برای تحقق اهداف آیین نامه در استانها.</p>
<p>تبصره ۱</p>	<p>تبصره ۱</p>
<p>- کمیسیون متشکل از معاون عمرانی استاندار (رئیس کمیسیون) مدیرکل راه و ترابری استان (دبیر)، رئیس پلیس راه استان، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان، رئیس اورژانس استان، مسئول امداد و نجات هلال احمر استان، مدیرکل شرکت مخابرات استان، مدیر نظام فنی و اجرایی سازمان مدیریت استان و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان می باشد.</p>	<p>- کمیسیون متشکل از معاون عمرانی استاندار (رئیس کمیسیون) مدیرکل راه و ترابری استان (دبیر)، رئیس پلیس راه استان، مدیرکل حمل و نقل و پایانه های استان، رئیس اورژانس استان، مسئول امداد و نجات هلال احمر استان، مدیرکل مخابرات استان و دبیر شورای هماهنگی ترافیک استان می باشد.</p>
<p>تبصره ۲</p>	<p>تبصره ۲</p>
<p>- مأموریت های اصلی کمیسیون های استانی به شرح زیر می باشد:</p> <p>۱- هماهنگی های اجرایی بین پلیس راه، راهداری، اورژانس و هلال احمر به منظور هدفمند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت های طرح و نیز پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول به نتیجه.</p> <p>۲- پیگیری تقویت تجهیزات رده های مرتبط با امور امداد و نجات جاده ای از طریق مقامات مسئول ذیربط استانی.</p> <p>۳- اجرای مصوبات کمیسیون در سطح استان ها.</p> <p>۴- احصای مشکلات مناطق به کمیسیون.</p>	<p>- مأموریت های اصلی کمیسیون های استانی به شرح زیر می باشد:</p> <p>۱- هماهنگی های اجرایی بین پلیس راه، راهداری، اورژانس و هلال احمر به منظور هدفمند کردن اقدامات، در راستای اهداف و اولویت های طرح و نیز پیگیری مصوبات مرتبط با حوزه مأموریتی هر سازمان تا حصول به نتیجه.</p> <p>۲- پیگیری تقویت تجهیزات رده های مرتبط با امور امداد و نجات جاده ای از طریق مقامات مسئول ذیربط استانی.</p> <p>۳- اجرای مصوبات کمیسیون در سطح استان ها.</p> <p>۴- احصای مشکلات مناطق به کمیسیون.</p>

متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه	آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴
ماده ۱۵	ماده ۱۵
<p>– فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا می باشد. تمامی تیم‌های عملیاتی دستگاه‌های مؤثر موظفند اقدامات خود را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهند.</p>	<p>– فرماندهی صحنه تصادف بر عهده پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا می باشد. تمامی تیم‌های عملیاتی دستگاه‌های مؤثر موظفند اقدامات خود را ضمن هماهنگی با پلیس انجام دهند.</p>
ماده ۱۶	ماده ۱۶
<p>– تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث موظف به انجام اقدامات ذیل می باشند:</p> <p>۱- اطلاع رسانی حوادث، مدیریت و کنترل ترافیک و فرماندهی و ایجاد امنیت در صحنه توسط نیروی انتظامی جمهوری اسلامی ایران (پلیس راهنمایی و رانندگی)</p> <p>۲- خدمات فوریت‌های پزشکی و حمل اجساد متوفیان حوادث رانندگی توسط تیم‌های اورژانس.</p> <p>۳- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در شهرها و حومه آن توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی.</p> <p>۴- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در راه‌های برون شهری توسط تیم‌های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.</p> <p>۵- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها در حوادث جاده‌ای برون شهری و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه توسط تیم‌های عملیاتی ادارات راه و ترابری.</p> <p>۶- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها و تعمیر و مرمت</p>	<p>– تیم‌های عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث موظف به انجام اقدامات ذیل می باشند:</p> <p>۱- اطلاع رسانی حوادث، مدیریت و کنترل ترافیک و فرماندهی و ایجاد امنیت در صحنه توسط نیروی انتظامی و پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا.</p> <p>۲- خدمات فوریت‌های پزشکی و حمل اجساد متوفیان حوادث رانندگی توسط تیم‌های اورژانس.</p> <p>۳- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در شهرها و حومه آن توسط سازمان آتش نشانی و خدمات ایمنی.</p> <p>۴- جستجو و نجات شامل اطفای حریق، امداد، نجات و رهاسازی در راه‌های برون شهری توسط تیم‌های عملیاتی و اجرایی سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر.</p> <p>۵- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها در حوادث جاده‌ای برون شهری و تعمیر و مرمت زیرساختها و علایم راه توسط تیم‌های عملیاتی ادارات راه و ترابری.</p> <p>۶- پاکسازی، تخلیه صحنه حادثه و ساماندهی امداد خودروها و تعمیر و مرمت</p>

<p style="text-align: center;">متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p style="text-align: center;">آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p>زیرساختها و علایم راه در شهرها و حومه آن توسط تیمهای عملیاتی شهرداری.</p>	<p>زیرساختها و علایم راه در شهرها و حومه آن توسط تیمهای عملیاتی شهرداری.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره ۱-</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۱-</p>
<p>جزئیات وظایف و اقدامات هر یک از تیمهای عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در زمینه فعالیتهای یادشده مطابق پیوست شماره (۲) این آیین نامه که به مهر « پیوست تصویب نامه هیئت وزیران » تأیید شده است می باشد.</p>	<p>جزئیات وظایف و اقدامات هر یک از تیمهای عملیاتی و اجرایی رسیدگی به حوادث در زمینه فعالیتهای یادشده مطابق پیوست شماره (۲) این آیین نامه که به مهر « پیوست تصویب نامه هیئت وزیران » تأیید شده است می باشد.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره ۲</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۲</p>
<p>- دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف به منظور هماهنگی میان دستگاههای مؤثر، ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط ستاد مجدداً بروز رسانی ابلاغ می شود.</p>	<p>- دستورالعمل مدیریت صحنه تصادف به منظور هماهنگی میان دستگاههای مؤثر، ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین نامه، توسط ستاد ابلاغ می شود.</p>
<p style="text-align: center;">تبصره ۳</p>	<p style="text-align: center;">تبصره ۳</p>
<p>وزارت راه، مسکن و شهرسازی موظف است محل استقرار متصدیان سوانح (اعم از تیمهای پلیس، اورژانس، راهداری، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر و سایر ارگانهای ذیربط رسیدگی به سوانح رانندگی) را به صورت مجتمع و یکپارچه در محل های مورد نیاز فراهم آورد. در این راستا نیروی انتظامی موظف است همکاری لازم را برای استقرار متصدیان و تیمهای عملیاتی رسیدگی به حوادث را در پاسگاهها و اتاقک های پلیس انجام دهد.</p>	<p>وزارت راه و ترابری موظف است محل استقرار متصدیان سوانح (اعم از تیمهای پلیس، اورژانس، راهداری، سازمان امداد و نجات جمعیت هلال احمر و سایر ارگانهای ذیربط رسیدگی به سوانح رانندگی) را به صورت مجتمع و یکپارچه در محل های مورد نیاز فراهم آورد. در این راستا نیروی انتظامی موظف است همکاری لازم را برای استقرار متصدیان و تیمهای عملیاتی رسیدگی به حوادث را در پاسگاهها و اتاقک های پلیس انجام دهد.</p>
<p style="text-align: center;">ماده ۱۷</p>	<p style="text-align: center;">ماده ۱۷</p>
<p>- دستگاههای مؤثر موظفند برنامه اجرایی خود و اهداف کمی حاصل از اجرای آن در چارچوب تکالیف مشخص شده در این آیین نامه به شرح جداول پیوست را با به کارگیری همه منابع و امکانات موجود، هر سه ماه به ستاد ارایه نمایند.</p>	<p>- دستگاههای مؤثر موظفند برنامه اجرایی خود و اهداف کمی حاصل از اجرای آن در چارچوب تکالیف مشخص شده در این آیین نامه با به کارگیری همه منابع و امکانات موجود ظرف سه ماه به ستاد ارایه نمایند.</p>

<p>متن اصلاحیه پیشنهادی سازمان برنامه</p>	<p>آیین نامه مدیریت ایمنی حمل و نقل و سوانح رانندگی» مصوب ۱۳۸۸/۰۶/۰۴</p>
<p>تبصره</p>	<p>تبصره</p>
<p>- دستگاہهای مؤثر موظفند هر سه ماه یکبار گزارش اقدامات و عملکرد خود را به دبیرخانه کمیسیون و ستاد ارائه نمایند.</p>	<p>- دستگاہهای مؤثر موظفند هر سه ماه یکبار گزارش اقدامات و عملکرد خود را به دبیرخانه کمیسیون و ستاد ارائه نمایند.</p>
<p>ماده ۱۸</p>	<p>ماده ۱۸</p>
<p>- در راستای تحقق مدیریت واحد حمل و نقل، وزارتخانه‌های راه و ترابری و کشور وظیفه سیاست‌گذاری کلان، برنامه‌ریزی و نظارت عالی مدیریت ایمنی راهها و سوانح ترافیکی را به ترتیب در شبکه حمل و نقل برون شهری و شهرها و حومه آن بر عهده دارند.</p>	<p>- در راستای تحقق مدیریت واحد حمل و نقل، وزارتخانه‌های راه و ترابری و کشور وظیفه سیاست‌گذاری کلان، برنامه‌ریزی و نظارت عالی مدیریت ایمنی راهها و سوانح ترافیکی را به ترتیب در شبکه حمل و نقل برون شهری و شهرها و حومه آن بر عهده دارند.</p>

